Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DE L'OISE

BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE DEPARTEMENT DE L'OISE ANNEE 2012

Direction départementale des Territoires de l'Oise
Observatoire départemental de la Sécurité Routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

SOMMAIRE

- Analyse de l'accidentologie isarienne en 2012 au niveau des remontées rapides.
- Les chiffres de l'accidentologie isarienne sur les 5 dernières années.
- Les chiffres 2012 de l'accidentologie isarienne détaillée mensuellement.
- Analyse des accidents corporels 2012.
- Analyse des accidents mortels et cartographie des accidents de la circulation.
- Les victimes par tranches d'âges 2012.
- Analyse des causes des accidents mortels 2012.
  - ► *Substances psycho-actives*
  - ► *Inattention et circulation à gauche*
- Les différentes catégories d'usagers tués.
- Focus sur les deux-roues motorisés
- Les présumés responsables dans les accidents mortels.

Analyse de l'accidentologie isarienne en 2012 sur la base des remontées rapides.

La Sécurité Routière constitue depuis de nombreuses années l'une des toutes premières priorités du Gouvernement.
Dans l'Oise, la coordination Sécurité Routière est assurée par la DDT pour le compte du directeur de cabinet de la Préfecture.
Elle rassemble l'ensemble des partenaires locaux autour d'un même objectif: moins d'accidents, moins de tués, moins de blessés.

Pour mener à bien ses missions, deux leviers sont actionnés. L'observation des accidents grâce à une collaboration étroite avec les forces de l'ordre et la correction du fichier des accidents corporels permettent de localiser et de qualifier les accidents du département. Ensuite, au vu de l'analyse, le Plan Départemental d' Actions de Sécurité Routière (PDASR) est élaboré et mis en œuvre à travers des actions de prévention, de sensibilisation, de communication.

L'année 2012 est marquée par une baisse des accidents et des blessés par rapport à 2011. Les niveaux ne cessent de baisser, ce dont on peut se réjouir, et les chiffres accidents et blessés sont les plus bas jamais atteints.

376 accidents ont été constatés sur le réseau routier isarien en 2012, contre 434 en 2011.
Le nombre de blessés est passé de 616 à **537**, soit 79 blessés de moins.
59 personnes sont malheureusement décédées dans un accident de la circulation routière en 2012 contre 61 en 2011. Le gain est faible mais non négligeable.

Le fait marquant quant aux accidents dits « **pluri-mortels** » qui émaillait 2011 reste malheureusement valable pour 2012: parmi les 51 accidents mortels, 4 d'entre eux ont causé la mort de 12 personnes.

Depuis 2007, on observe une stagnation de cette tendance (légère baisse en 2010):
2007: 5 accidents ayant causé la mort de 10 personnes
2008: 5 accidents ayant causé la mort de 12 personnes
2009: 7 accidents ayant causé la mort de 14 personnes
2010: 3 accidents ayant causé la mort de 6 personnes
2011: 6 accidents ayant causé la mort de 12 personnes
2012: 4 accidents ayant causé la mort de 12 personnes.

Cela résume le mal d'aujourd'hui sur nos routes: **moins d'accidents en général mais ceux-ci sont toujours aussi violents** et plus particulièrement en 2012.

En 2012, les efforts consentis par tous les acteurs de la Sécurité Routière disposant de différents leviers d'actions font apparaître une baisse de tous les indicateurs (même si le chiffre des tués aboutit davantage à des résultats stables qu'à une baisse notable par rapport à 2011) , ce qui permet de conclure que la prise de conscience se fait progressivement mais que les comportements quasi-suicidaires persistent et que la vigilance se relâche trop fréquemment.
La violence des accidents est encore extrêmement présente. Les taux d'alcoolémie relevés en 2012 ne laissent aucune chance aux usagers qu'ils soient victimes ou présumé responsables.
L'inattention (et/ou la circulation à gauche) a fait aussi énormément de ravages sur nos routes, surtout cette année. Dans ces cas, la cause en reste inconnue (téléphone au volant, hypovigilance?).

Les chiffres de l'accidentologie isarienne sur les 5 dernières années.

2012/2011	Accidents	Tués	Blessés
	-13%	-3%	-13%

Sur les 5 dernières années...

Année	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total Blessés
2008	539	82	363	386	749
2009	487	76	372	282	654
2010	457	53	387	273	660
2011	434	61	336	280	616
2012	376	59	336	219	537

Les chiffres 2012 de l'accidentologie isarienne détaillée mensuellement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Chiffres mensuels des accidents pour l'année: **2012** Département de l'Oise

	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Comparaison du cumul 2012 par rapport au cumul 2011 (du 1er janvier à la fin du mois cité)				
		Tués	BH	BNH	Blessés	Accidents	Tués	BH	BNH	Blessés
Janvier	29	7	22	14	36	-6%	133%	-19%	-30%	-23%
Février	24	3	23	9	32	-18%	0%	-13%	-50%	-31%
Mars	31	4	29	11	40	-14%	17%	-8%	-46%	-24%
Avril	30	7	35	13	48	-19%	31%	0%	-54%	-26%
Mai	33	8	23	23	46	-19%	12%	4%	-43%	-19%
Juin	34	5	30	22	52	-14%	6%	8%	-37%	-14%
Juillet	28	5	21	17	38	-13%	5%	6%	-32%	-12%
Août	25	2	19	26	45	-16%	-9%	-1%	-27%	-14%
Septembre	37	4	31	27	58	-15%	-4%	-2%	-25%	-13%
Octobre	40	4	37	27	64	-15%	-4%	-3%	-20%	-11%
Novembre	33	5	22	15	37	-14%	-2%	-5%	-19%	-11%
Décembre	32	5	26	15	41	-13%	-3%	-5%	-22%	-13%
Total	376	59	318	219	537					

Analyse des accidents corporels 2012.

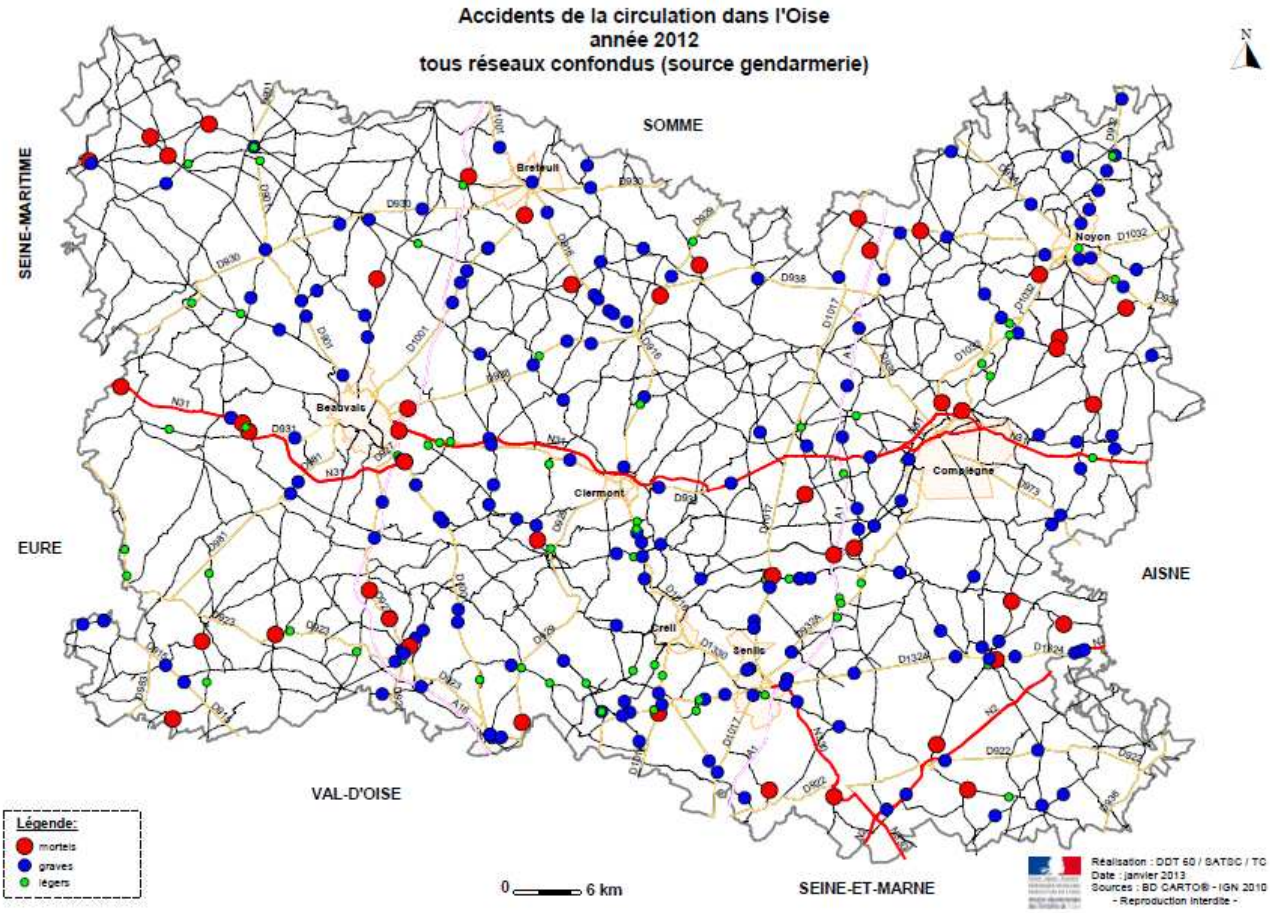
71 accidents ont été recensés en zone police **(10 de moins qu'en 2011)**, dont 11 sur la portion sud de l'A1 gérée par les CRS.
En zone Gendarmerie 293 accidents ont été constatés (contre 340 en 2011), dont 12 sur autoroutes **(moitié moins qu'en 2011)**, 29 sur routes nationales (chiffre très stable pour ce réseau), 183 sur routes départementales (moins d'accidents liés à la baisse générale des accidents), et 69 en ville ou sur voies communales (chiffre stable).

Analyse des accidents mortels et cartographie des accidents de la circulation.

Le nombre d'accidents mortels est de 51 (46 en zone gendarmerie, 5 en zone police).

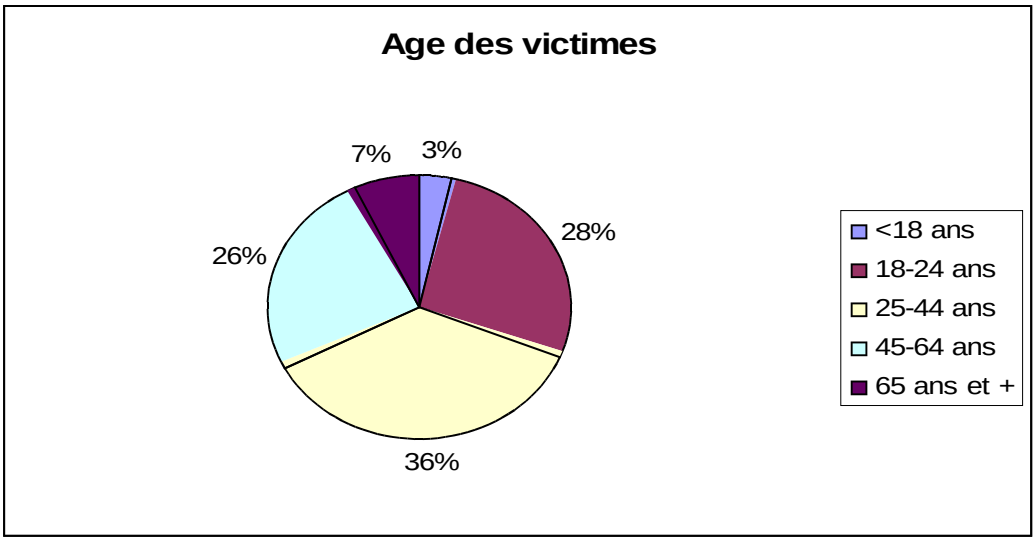
Leur répartition sur le réseau se décompose comme suit: (pas d'écart notoire par rapport à 2010)

- 37 sur RD (72%)
- 9 sur voies communales (18%)
- 3 sur RN (6%)
- 2 sur autoroutes (4%) - un sur l'A1, un sur l'A16

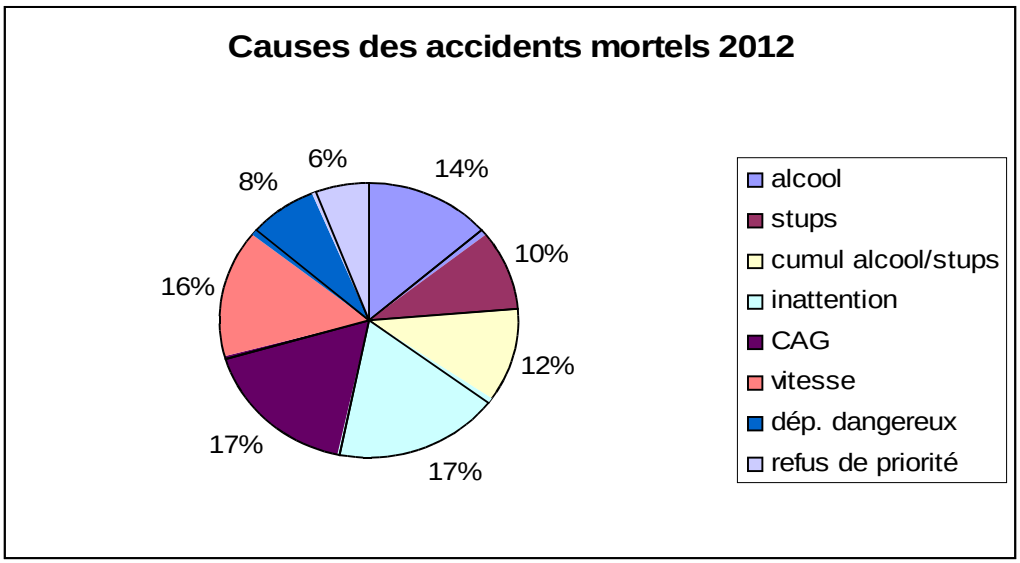


Les victimes par tranches d'âges 2012.

Quant à l'âge des tués, la plus jeune avait 2 ans, le plus âgé 81.
La moyenne d'âge du tué dans l'Oise est de **36 ans** (contre 42 l'an passé). Cependant, et malgré la moyenne plutôt « moyenne-âgée » du tué-type, on dénote encore que les jeunes sont fortement touchés.
En effet, sur les 59 tués en 2012, 18 avaient entre 18 et 24 ans, soit **28%** (+ une enfant de 2 ans et un jeune de 14 ans = 3%), donnée en forte hausse par rapport à 2011 (16%), alors que cette catégorie d'âge ne représente que 13% de la population.



Analyse des causes des accidents mortels 2012.



La « circulation à gauche » et l'inattention sont à elles deux les principales causes des accidents mortels en 2012 dans l'Oise, suivies de près par les substances psycho-actives (alcool-stupéfiants), sans oublier bien-sûr la vitesse . Ces thèmes sont développés ci-après.

Les flèches ↑ et ↓ symbolisent respectivement une hausse et une baisse par rapport à 2011.

- alcool: 14% ↓
- stupéfiants: 10% =
- cumul alcool/stupéfiants: 12% ↑ **(les substances alcool et stupéfiants (psycho-actives) représentent donc, en cumul, les principales causes d'accidents mortels)**
- inattention: 17% ↑
- circulation à gauche: 17% ↑
- vitesse: 16% =
- refus de priorité: 6% ↓
- dépassements dangereux: 8% ↑

Les fléaux de l'année 2012

Substances psycho-actives, conduite à gauche et inattention.

Substances psycho-actives:

L'alcool était en "cumul » avec des stupéfiants pour 6 conducteurs présumés responsables.
Ainsi on compte 13 causes alcool dont 6 cumulaient des stupéfiants. Et dans le même sens, on a 11 causes stupéfiants dont 6 cumulent l'alcool. Les stupéfiants seuls concernent donc 5 accidents mortels au final.

Les cumuls observés en 2012:

	Janvier	Avril	Mai	Mai	Juin	Juillet
Cumul	0.72g/l	2.35g/l	2.75g/l	1.18g/l	3.50g/l	1.51g/l
Stupéfiants	cannabis	cannabis	cannabis	cannabis	cannabis	cannabis
Age cond.	21 (VL)	33 (VL)	42 (cyclo)	32 (moto)	24 (VL)	32 (VL)

Ainsi, on note que la moyenne d'âge des victimes ayant consommées de l'alcool et des stupéfiants est de plus de 30 ans.

Inattention et circulation à gauche:

Un tiers (17% pour chacun des critères) des accidents mortels est dû à ces deux causes réunies, la circulation à gauche symbolisant un véhicule qui, vraisemblablement, s'est déporté sur la voie de gauche mais pour lequel la cause n'est pas facilement définissable (surtout quand le conducteur était seul dans son véhicule sans tierce personne pouvant témoigner).

Ainsi, **l'hypovigilance** peut être une des causes, tout comme une inattention liée au **réglage d'un GPS, ou la manipulation d'un téléphone portable (non détectable si aucune communication ni sms n'a été émis)**, ou bien encore un conducteur « étourdi », la tête ailleurs... même ce genre de chose peut tuer...

Les différentes catégories d'usagers tués:

le tableau ci-dessous donne le nombre de victimes décédées par moyen de transport utilisés

Catégorie d'usagers	Nombre de victimes	%	évolution/ 2011
VL	37	63	↑
Deux-roues motorisés	14	24	↑
Piétons	5	8	↓
Autres (ex:quad)	2	3	=
Bicyclette	1	2	↑

Les flèches ↑ et ↓ symbolisent respectivement une hausse et une baisse par rapport à 2011.
NB: le nombre de victimes ne correspond pas au nombre de véhicules impliqués puisque au cours de l'année 2012, parmi les 51 accidents mortels, 4 ont causé la mort de 12 personnes (51 accidents causant 59 victimes). Cf: les accidents « pluri-mortels » cités plus haut.

Focus sur les deux-roues motorisés:

Pour mémoire, cette catégorie d'usagers représente 1,5% du trafic.

En 2012, 14 personnes en deux-roues motorisés sont décédées (idem en 2011).
On note une baisse certaine depuis 2009, ainsi 8 vies ont été épargnées depuis 2009 (22 morts cette année-là en 2RM).
Parmi les victimes, 8 étaient des conducteurs de motos et 6 des cyclomotoristes.

- Les trois principales catégories d'usagers touchés sont les véhicules légers (63%), viennent ensuite les motos (14%) puis les cyclomoteurs (10%). Ainsi les deux-roues motorisés représentent à eux seuls presque **un quart des victimes.**
- Cependant, il convient de noter que si le deux-roues est bien-évidemment un usager vulnérable, **sa responsabilité est présumée dans plus de 78%** des accidents mortels pour l'année 2012.
- Sur les 11 victimes en deux-roues présumées responsables (3 ne l'étaient donc pas sur les 14 et il s'agit en l'occurrence de 3 cyclos), 2 cumulaient alcool et stupéfiants (1 motard de 32 ans et 1 cyclomotoriste de 42 ans), et 2 motards était alcoolisés…
- Quand l'alcool est présent c'est **à très forte dose** (autour de 2 g/l, voire presque 3g/l pour 1 cyclo et 1 moto). Il s'avère en outre que la moyenne d'âge des victimes en deux-roues est assez élevée, de l'ordre de 37 ans (32 ans pour les cyclos et 40 ans pour les motos).

Les présumés responsables dans les accidents mortels:

Sur les 59 tués, 37 conducteurs présumés responsables sont morts, soit plus de 62%. Ainsi, on compte 22 victimes « collatérales » (dont accidents pluri-mortels).

En outre, 30% des victimes se sont tuées seules (faisant partie de fait des présumées responsables), par cela comprendre "seules impliquées dans l'accident mortel".

Notons aussi que 14 présumés responsables ne sont pas morts dans l'accident qu'ils ont créé.