Printemps de la sécurité routière du 06 au 13 avril 2013

Conférence de presse de monsieur le Préfet de la Région Picardie, Préfet de la Somme, à l'occasion des assises régionales de la sécurité routière

ESIEE

09 avril 2013

Bilan de l'accidentalité 2012 en Picardie / rapport à l'année 2011

En Picardie, une année 2012 encourageante qui s'inscrit dans une continuité de la **baisse générale** des accidents, des tués et des blessés depuis 10 ans :

- Accidents : 1198 contre 1362 en 2011 soit une baisse de 12 %
- Tués : 148 contre 157 en 2011 soit une baisse de 5,7 %
- Blessés : 1559 contre 1772 en 2011 soit une baisse de 12,4 %

Bilan du 1er trimestre 2013 en Picardie / rapport au 1er trimestre 2012

Le bilan du premier trimestre 2013 en Picardie est encourageant. En effet, on dénombre pour ces trois premiers mois :

- Accidents : 222 contre 285 en 2011 soit une baisse de 22 %
- Tués : 28 contre 36 en 2011 soit une baisse de 22 %
- Blessés : 294 contre 355 en 2011 soit une baisse de 17 %

Bilan du 1er trimestre 2013 dans la Somme

Notamment dans la Somme, le 1er trimestre très encourageant. En effet, pour les trois premiers mois de 2013, on constate :

- 86 accidents, soit une baisse de 38,5% par rapport à la même période en 2012 (qui avait connu 140 accidents)
- 7 tués, soit une baisse de 41,7% par rapport à la même période en 2012 (12 tués)
- 114 blessés, soit une baisse de 38,4 % par rapport aux trois premiers mois de 2012 (185 blessés)

Bilan du 1er trimestre 2013 dans l'Aisne

- 54 accidents, soit une baisse de 11,5 % par rapport à la même période en 2012 (qui avait connu 61 accidents)
- 9 tués, soit une baisse de 10 % par rapport à la même période en 2012 (10 tués)
- 65 blessés, soit une augmentation de 4,9 % par rapport aux trois premiers mois de 2012 (62 blessés)

Bilan du 1er trimestre 2013 dans l'Oise

- 82 accidents, soit une baisse de 2,4 % par rapport à la même période en 2012 (qui avait connu 84 accidents)
- 12 tués, soit une baisse de 14,3 % par rapport à la même période en 2012 (14 tués)
- 115 blessés, soit une augmentation de 6,5 % par rapport aux trois premiers mois de 2012 (108 tués)

Ces chiffres sont encourageants mais il ne faut pas relâcher la vigilance et nous maintenons la mobilisation de tous les acteurs.

L'organisation des premières assises régionales de la sécurité routière s'inscrit dans ce sens.

Objectif des assises

Dans le cadre de la lutte contre l'insécurité routière et afin d'assurer une mobilisation constante de tous les acteurs dans ce domaine, les services de l'État des trois départements picards ont organisé les premières assises régionales de sécurité routière. Cette journée autour du thème « Quels acteurs pour quelles actions ? » est aujourd'hui l'occasion d'échanger sur les bonnes pratiques en matière de sécurité routière et de mieux associer et mobiliser l'ensemble des acteurs dans l'élaboration et la mise en œuvre de la politique de sécurité routière en Picardie.

La matinée de ces assises sera consacrée à une présentation de la politique nationale de sécurité routière, au développement des bilans régional et départementaux en la matière, ainsi qu'à la présentation de la politique pénale et celle des réseaux d'acteurs en matière de prévention.

L'après-midi, organisée sous forme de tables rondes, sera consacrée à l'association et à la mobilisation de l'ensemble des acteurs en faveur de la sécurité routière, en particulier les collectivités territoriales, l'éducation nationale et les entreprises.

Ces assises s'inscrivent dans un « printemps de la sécurité routière », organisé par les services de l'État dans le département de la Somme

Le printemps de la sécurité routière

Au retour du beau temps et à l'approche des vacances de pâques, le printemps de la sécurité routière est l'occasion de sensibiliser à nouveau les usagers sur les risques de la route et de rappeler à tous les règles de bonne conduite pour prévenir les risques d'accidents.

Ce printemps s'est ouvert samedi dernier, le 6 avril par un village de la sécurité routière à Abbeville

Il a s'agit d'une grande opération de sensibilisation, composée de multiples stands animés par de nombreux partenaires institutionnels, associatifs, privés. Ces animations ont permis à tous les usagers de partager et parfaire leurs connaissances sur la route et ses dangers. Les ateliers et les démonstrations se sont succédés toute la journée dans ce village éducatif, où on a pu y retrouver les animations suivantes : simulateurs de conduite deux et quatre roues, ateliers sur l'alcool, voiture-tonneau, reconstitution d'accidents, piste d'éducation routière, simulateur de réflexe, démonstration radar, désincarcérations, démonstration de l'école de conduite spécialisée de la police nationale, stands de présentation des métiers, ateliers code de la route, sensibilisation à la fatigue au volant

Le village est donc suivi aujourd'hui par ces assises dans le cadre de ce printemps de la sécurité routière.

Viendront ensuite :

- la signature d'une convention de prêt d'un radar pédagogique avec la commune de Pont-de-Metz (mercredi 10 avril)
- une opération de sensibilisation des piétons et des cyclistes menée par les forces de police aux abords d'établissements scolaires à Amiens (jeudi 11 avril). En effet, les piétons et les cyclistes sont particulièrement vulnérables aux dangers de la route.
- une opération d'alternative à la sanction organisée par la gendarmerie nationale sur l'autoroute A1 à l'occasion des premiers départs en vacances (vendredi 12 avril), afin de sensibiliser les contrevenants aux risques spécifiques de l'autoroute.
- une après-midi de reprise en main du guidon proposée aux motards, facilitant la reprise de l'usage de la moto à l'arrivée des beaux jours (samedi 13 avril).