

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en  
matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

11 Juin 2013

Dossier complet le :

20 juin 2013

N° d'enregistrement :

F-088-13-P-0069

#### 1. Intitulé du projet

Desserte de l'aéroport de Picardie

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général de la Somme

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Christian MANABLE  
Président du Conseil général

RCS / SIRET

12 2 8 0 0 0 0 1 4 0 0 0 1 6 1

Forme juridique

*Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734\*01*

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6 Sous rubrique D Sous rubrique E	Infrastructures routières Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres Giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 hectare

#### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1*

##### 4.1 Nature du projet

Ce projet permettra de limiter la circulation dans Fricourt avec une déviation de la RD 938 d'environ 1 000 m. Le démarrage du projet se fera à l'ouest par la création d'un giratoire permettant aux habitants de Fricourt et aux usagers de la RD147 d'accéder à la RD 938 en toute sécurité. Un second giratoire sera positionné à l'intersection de la RD147 au sud de Fricourt. Il permettra la gestion des flux vers Albert ou Péronne depuis l'aéroport. La fin du projet sera située au carrefour de la RD 938 et la rue d'en bas à l'est de Fricourt. Le giratoire ouest permettra également à la commune de réaliser son projet de desserte de l'entreprise FER. La RD 147 au sud de ce second giratoire sera renforcée sur 1 820 m.

##### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est d'améliorer la desserte de l'aéroport Albert Picardie et d'une entreprise implantée sur le territoire de Fricourt (FER). Le premier giratoire offrira un accès sécurisé à la RD 938 aux habitants de Fricourt et aux usagers de la RD 147. Le second permettra une meilleure gestion des flux depuis l'aéroport vers Albert et Péronne.

##### 4.3 Décrivez sommairement le projet

###### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus seront séquencés en quatre phases : le terrassement, la construction de chaussée, le bordurage et la signalisation.

###### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Gestion sécurisée du trafic automobile dans un carrefour et un tronçon prioritaire.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Ei al compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Dossier d'étude d'impact analyse au cas par cas.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Dévi ation RD 938	1 000 m
Renforcement RD 147	1 820 m
Superficie globale du giratoire RD 938 actuelle / dévi ation RD 938/ VC	0,40 hectare
Superficie globale du giratoire dévi ation RD 938/ RD 147	0,45 hectare

**4.6 Localisation du projet**

Adresse

Territoire communal de Fricourt

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 02° 42' 54" E Lat. 49° 59' 53" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

Fricourt

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Cet projet d'aménagement du Conseil général est couplé au projet de la municipalité de Fricourt de créer une nouvelle voie communale, pour desservir l'entreprise FER. Cette nouvelle voie se raccordera au giratoire prévu entre la RD938 actuelle et le projet de dévi ation.

Ce projet s'inscrit dans le périmètre de l'aménagement foncier lié à la création et à la desserte de la plate-forme aéro-industrielle de Haute-Picardie sur le territoire de Fricourt. L'aménagement fera l'objet d'une étude d'impact.

**5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée****5.1 Occupation des sols**

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Terres arables (Corine Land Cover)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui  Non

Un PLU est en cours d'élaboration. Le projet de tracé de la dévi ation figure dans le rapport de présentation de l'arrêt projet.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Données absentes pour le bassin Artois-Picardie

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches (ZPS Etangs et marais du bassin de la Somme et ZSC Moyenne vallée de la Somme) sont situés à environ 6 km du projet
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site historique le plus proche est l'Entonnoir de La Boisselle, situé à 2,7 km du projet.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entrainera une modification du drainage en surface. Il comporte à ce titre des fossés et un bassin, comme le préconise l'étude hydraulique réalisée.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Réutilisation en partie des ressources naturelles du sol et du sous-sol existantes. Un équilibre sera recherché entre les remblais et les déblais.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones concernées par l'emprise du projet sont uniquement des terres agricoles (culture) ne présentant pas d'intérêt écologique particulier. L'étude faune-flore réalisée sur ce secteur conclut d'ailleurs à un intérêt "nul à très faible". C'est-à-dire à une zone artificialisée ne permettant pas le développement d'une flore pionnière ou rudérale avec une absence de potentialité d'habitats pour la faune.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Avec la voie communale, le projet engendrera la consommation de 4 hectares de terre agricole, compensés par une réserve foncière de même superficie par la SAFER, dans le cadre de l'aménagement foncier.

<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le niveau de trafic actuel est trop faible pour soumettre cette infrastructure à la réalisation d'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement. Néanmoins, une étude acoustique de ce projet conclut que 3 habitations seraient situées en zone de dépassement de seuil. Cependant, une vérification préliminaire de l'isolement de façade des bâtiments concernés doit être effectuée.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront temporairement source de vibrations
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gestion des eaux de ruissellement dans les fossés avec infiltration ainsi que dans les bassins aux points bas du projet.
Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la phase de construction, des matériaux de déconstruction seront transportés vers des centrales de recyclages.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le maintien de la desserte agricole est prévu dans le projet.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Création de la nouvelle voie communale de desserte de l'entreprise FER et travaux pouvant découler de l'aménagement foncier.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que notre projet fasse l'objet d'une étude d'impact. En effet, ce projet est situé dans une zone déjà anthropisée vouée à l'agriculture (culture) et marquée par les infrastructures. Le paysage d'openfield, dans lequel ce projet se trouve, présente peu d'intérêt patrimonial. Les aménagements prévus dans ce projet ne peuvent, en aucune manière, porter préjudice aux enjeux écologiques et patrimoniaux éloignés respectivement de 6 et de 2,7 km.

Une étude faune flore a été réalisée sur ce secteur en 2012, sur un cycle biologique complet. Les états initiaux n'ont fait apparaître aucun intérêt particulier sur ce secteur.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet


**9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Amiens

le,

6 juin 2013

**Le Directeur de la Modernisation des Infrastructures,**

Signature



**Roland CARON**