

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le **24 DEC. 2019**

Service national d'Ingénierie aéroportuaire
SNIA-Nord
Unité gestion domaniale

Guichet unique urbanisme
Servitudes aéronautiques

Préfecture Somme
DREAL HDF
pref-environnement@somme.gouv.fr

Nos réf. : N° 2019-659-T75144à47
Vos réf. : AEU-80-2019-102
Affaire suivie par : Françoise Froteau
snia-urba-nord-bf@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 01.44.64.32.04 - Fax : 01.44.64.32.30

Objet : Autorisation environnementale unique -Les fermes de Septenville (80)

Par courriel daté du 19 décembre 2019, vous nous avez adressé pour avis, une demande d'autorisation environnementale déposée par la société SARL Les vents de la Plaine Picarde pour la construction d'un parc éolien de 4 aérogénérateurs aux caractéristiques et coordonnées suivantes :

éolienne	Commune	Dépt	Latitude	Longitude	Côte sol (m)	Hauteur bout de pale (m)	Altitude sommitale (m)
E1	RUBEMPRE	80	50°1'28.660"N	2°21'25.320"E	137.59	171.9	309.49
E2	RUBEMPRE	80	50°1'8.640"N	2°21'8.910"E	132.24	171.9	304.14
E3	RUBEMPRE	80	50°0'46.330"N	2°20'53.840"E	124	171.9	295.9
E4	RUBEMPRE	80	50°0'27.870"N	2°20'35.400"E	125.6	171.9	297.5

Au vu des éléments du dossier de demande, ce projet se situe en dehors des zones concernées par des servitudes aéronautiques et radioélectriques associées à des installations de l'aviation civile et ne sera pas gênant au regard des procédures de circulation aérienne publiées.

En l'état, il ne perturbe pas le fonctionnement des radars et les systèmes d'aide à la navigation aérienne (VOR).

.../-...

P.J. : Formulaires de déclaration de montage et de panne de balisage.
Copie : DSAC N PICARDIE

Cependant le service de la navigation aérienne nord (SNA N), consulté pour cette instruction, insiste sur le fait que le sommet de l'éolienne E1 doit respecter strictement l'altitude déclarée dans la demande d'autorisation (309,49 m NGF) . Au delà de cette limite l'éolienne percerait la marge de franchissement d'obstacle (MFO), bande de sécurité située sous l'altitude minimum de sécurité radar (AMSR) de l'approche de l'aérodrome de Lille.

En application de l'arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation, le demandeur devra prévoir un balisage diurne et nocturne conforme aux prescriptions de l'arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne.

Par ailleurs, conformément à la circulaire du 12 janvier 2012 « relative à l'instruction des projets éoliens par les services de l'Aviation Civile », je vous serais reconnaissant de bien vouloir me transmettre directement la copie des documents suivants, lorsqu'ils seront signés :

- Décision d'accord ou de refus de l'autorisation environnementale,
- Déclaration d'ouverture du chantier,
- Déclaration attestant l'achèvement et la conformité des travaux,
- Toute information sur une éventuelle contestation de cette conformité.

Enfin, pour la mise à jour de la documentation aéronautique, **un mois avant le début des travaux**, le demandeur devra impérativement transmettre au SNIA Nord - Guichet unique urbanisme (voir adresse au bas de la première page de ce courrier) **le formulaire de déclaration de montage d'un parc éolien**, ci-joint, dûment rempli.

Toute panne de balisage devra également être signalée à la DGAC (voir formulaire ci-joint).

Le non-respect, par le demandeur, de l'une de ces obligations entraînera sa responsabilité pénale au moindre manquement.

Sous réserve de la stricte observation de ces obligations, **je donne mon autorisation à la réalisation de ce projet** ; elle vaut accord du ministre chargé de l'aviation civile, au titre de l'article R.244-1 du code de l'aviation civile.

Je précise qu'une augmentation même légère de la hauteur des éoliennes pourrait avoir des conséquences notoires sur la sécurité de la navigation aérienne. En conséquence, toute modification du projet devra faire l'objet d'une nouvelle demande d'autorisation auprès de la DGAC.

L'adjoint au chef du SNIA-Nord
Chef de la Mission Grands-Projets

Frédéric GRENOT