



S.A.S. MATERIAUX ROUTIERS MODERNES
65 Bv. Carnot – 60 400 NOYON Tel 03 44 93 25 25 Fax 03 44 93 25 26



ETUDE D'IMPACT PAYSAGERE D'UN PROJET DE CARRIERE SUR LA COMMUNE DE LIHONS

JUILLET 2020

SOMMAIRE

MÉTHODOLOGIE..... 4

ÉTAT INITIAL..... 5

 SITUATION ET CONTEXTE GÉNÉRAL 5

 LES UNITÉS PAYSAGÈRES 6

 LE SOCLE PAYSAGER 8

 LES COMPOSANTES URBAINES ET LES LIAISONS10

 LE PATRIMOINE CULTUREL AUX ABORDS DU SITE12

 LA PERCEPTION DE LA CARRIÈRE14

 SYNTHÈSE DES ENJEUX POUR LE PAYSAGE ET LE PATRIMOINE.....16

MESURE PAYSAGÈRES ERC.....18

MÉTHODOLOGIE

Nous proposons d'aborder cette étude par des principes simples de perception du paysage et de l'impact de la carrière de Lihons sur ce dernier.

Nous avons défini dans un premier temps deux périmètres d'étude : un périmètre éloigné ainsi qu'un périmètre rapproché du site d'exploitation. Nous étudierons d'abord les composantes du paysage dans le périmètre éloigné, en commençant par les unités de paysage qui entourent le site, puis une analyse des composantes naturelles et des composantes urbaines et patrimoniales du périmètre rapproché sera réalisée.

Dans un second temps, à partir de photomontages définis en des points précis, nous analyserons l'impact de la carrière sur le paysage, tant dans le périmètre élargi que dans les abords immédiats du site d'exploitation. Les risques de covisibilité avec le site depuis les unités de paysages environnantes et les monuments historiques seront étudiés, et des solutions de réduction ou de compensation seront proposées.

ÉTAT INITIAL

SITUATION ET CONTEXTE GÉNÉRALE

Le site d'exploitation de la carrière se trouve à l'Ouest de la commune de Lihons dans le département de la Somme (80).

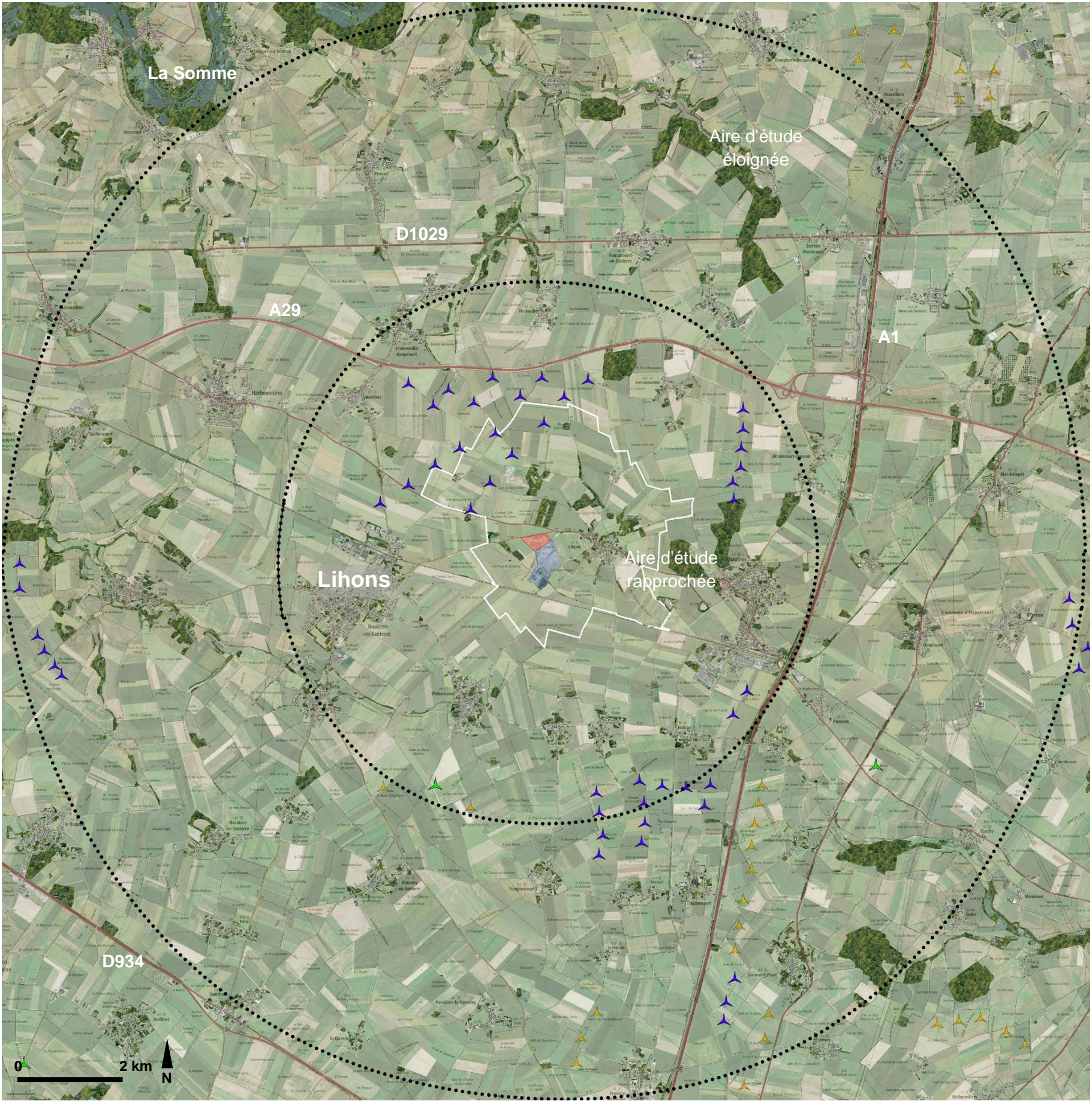
La carrière s'installe dans un environnement agricole à environ 600m des habitations les plus proches.

Lihons, commune au sein de laquelle la carrière est installée, compte environ 440 habitants. Elle se situe à l'Est d'Amiens sur le plateau du Santerre. C'est sur le territoire de la commune de Lihons que ce vaste plateau au relief régulier ponctué de boisements trouve son point culminant (alt. environ 112m).

La partie Sud du site d'exploitation est occupée par une installation de stockage de déchets non dangereux actuellement en activité sur d'ancienne zone d'extraction de la carrière.



Commune de Lihond



Carte de situation et de contexte général du projet



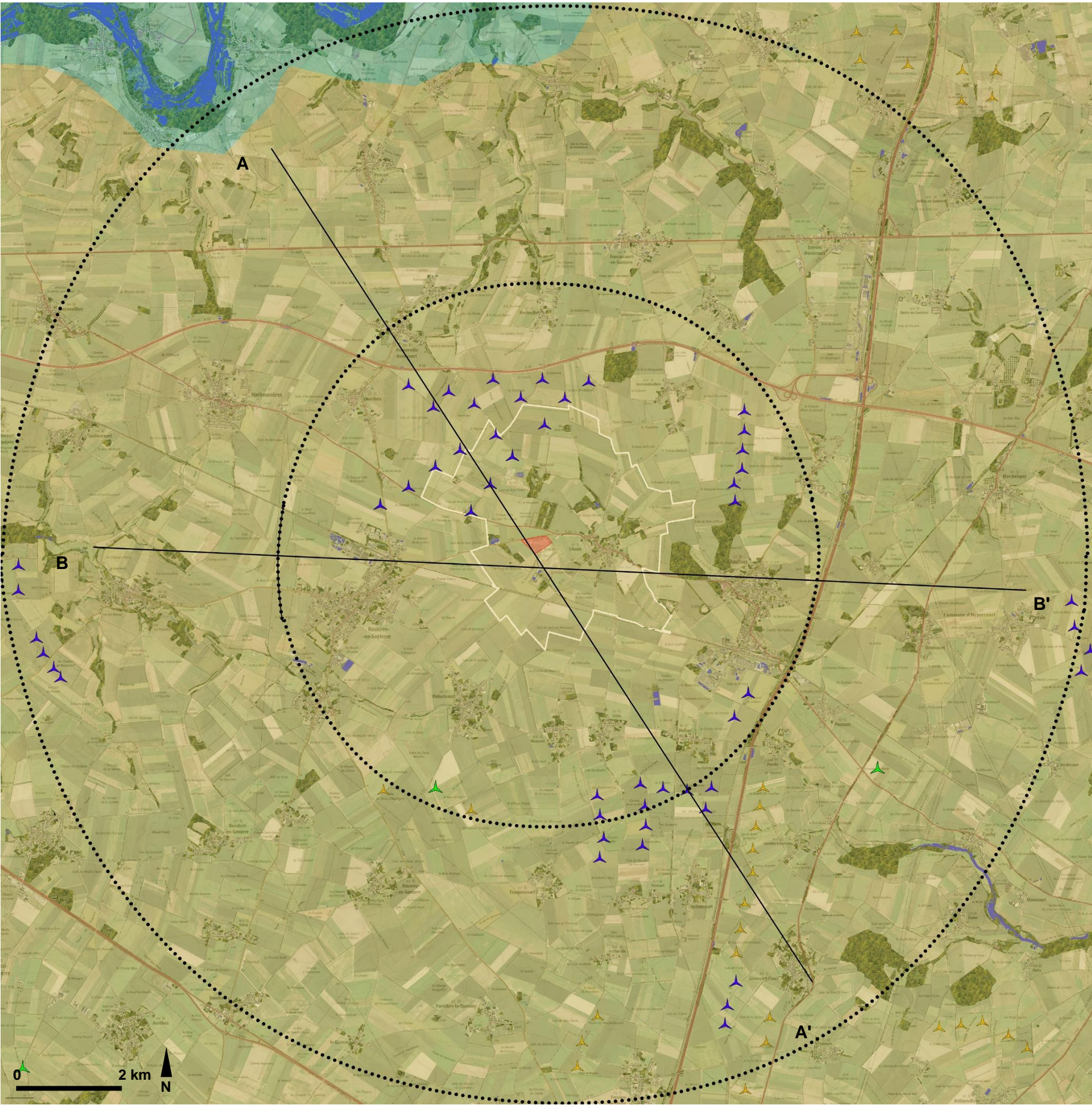
LES UNITÉS PAYSAGÈRES

Le plateau du Santerre

Vaste plateau agricole, le paysage du Santerre présente une planéité remarquable ponctuée de bosquets et de villages. Il est délimité au Nord et à l'Est par la vallée de la Somme et au sud par celle de l'Avre. La limite Ouest de ce paysage est moins définie et le paysage du Santerre laisse place à celui de l'Amiénois là où la vallée de la Somme rencontre celle de l'Avre.

Ce paysage d'openfield offre une vue lointaine à l'horizontalité parfaite uniquement interrompue par les verticales des bosquets et des villages qui se confondent sur l'horizon. Le développement des énergies vertes a fait de ce territoire un lieu d'accueil privilégié pour les parcs éoliens qui marquent désormais le paysage par leur verticalité et créent un point d'appel lointain au sein des vastes parcelles agricoles.

La découverte de ce paysage agricole se fait principalement depuis les axes de communications qui le traversent et particulièrement la D1029 et la D934. Ces deux axes de communication sont des témoins du passé de ce paysage, en effet ces deux axes reprennent le tracé des anciennes voies romaines qui relient Amiens à Saint-Quentin. Aujourd'hui l'autoroute A29 s'ajoute aux routes départementales. À l'Est, l'autoroute A1 ainsi que la ligne TGV qui l'accompagne coupe le plateau du Santerre dans un axe Nord-Sud permettant également la découverte de ce paysage.



Carte des unités paysagères

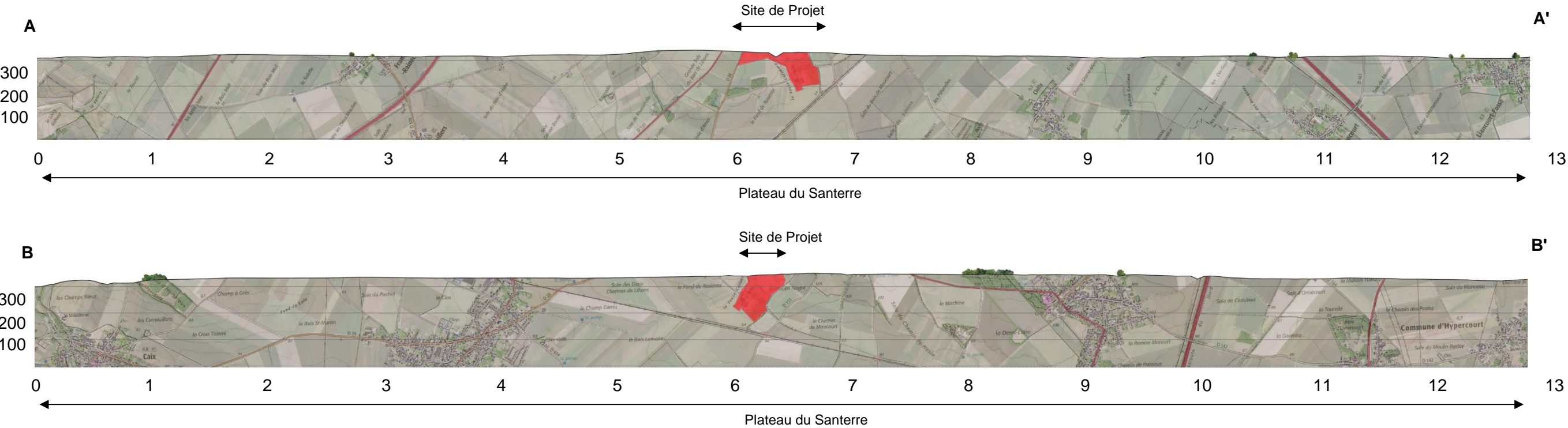
- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Secteur d'implantation du projet | Lignes de crête principales | Réseau hydrographique |
| | Lignes de crête secondaires | Aires d'études du projet |
| | | Trait de coupe |



Parcelle agricole ponctuées de boisement formant le paysage d'openfield du Santerre



Le faible relief du Santerre gère des horizons parfaitement plan



LE SOCLE PAYSAGER

Le relief

Le relief est le trait de caractère principal du plateau du Santerre. En effet, celui-ci présente un relief particulièrement plan offrant ainsi une horizontalité quasi parfaite à la ligne d'horizon. Ce relief peu marqué occasionne donc des vues lointaines au sein de ce paysage d'openfield ponctué par les bosquets et villages.

Le site d'exploitation installé sur la commune de Lihons se trouve toutefois à proximité directe du point culminant du plateau du Santerre au lieu-dit "le Télégraphe" à l'altitude de 112m. Cette particularité offre ainsi un masque visuel naturel à la carrière depuis le Nord de ce paysage puisqu'elle se retrouve masquée à l'arrière du relief.

Les composantes hydrauliques

La présence de cour d'eau est très faible dans le périmètre de la zone d'étude mais également sur la totalité du plateau du Santerre. Les seules vallées qui marquent le plateau sont celles de la Luce et l'Ingon. Ces incisions discrètes sur le plateau marquent leur passage par leur ripisylve qui découpe les parcelles agricoles et vient réduire la profondeur caractéristique du plateau.

Les composantes boisées

La couverture boisée est très faible sur le plateau du Santerre les parcelles agricoles dominent le paysage. Les boisements se retrouvent principalement sous forme de ripisylve dans les vallées mais également en bosquets qui ponctuent les vastes parcelles cultivées. Ces bosquets sont le témoignage de résidus argileux moins fertiles où la culture intensive ne s'aventure pas.

Au sein de ce paysage épuré, les bosquets sont également accompagnés d'alignements d'arbres le long des routes marquant l'omniprésence de l'homme dans ce vaste territoire composé de champs vides.

Ces composantes boisées sont autant de point de repère dans ce paysage ou le regard file jusqu'à l'horizon lointain.



Carte du socle paysager





Vue sur le point culminant du Santerre – Alti environ 114m



Émergence sur l'horizon parfaitement plan



Immensité de la profondeur de champ où l'horizontalité des parcelles agricoles est ponctuée par les bosquets et les éoliennes

LES COMPOSANTES URBAINES ET LES LIAISONS

Les liaisons

Les liaisons principales de ce paysage encadrent le plateau du Santerre au sein duquel la carrière est installée. En effet, à environ 3km au Nord du site d'exploitation se trouve l'autoroute A29 axe de circulation majeur Est/Ouest. Il est accompagné de la départemental D1029 installée à 5km environ de la carrière. Au Sud, on retrouve la route départementale D934 à environ 9km du site d'exploitation.

Ces deux routes départementales sont des vestiges de l'histoire de la région puisqu'elles sont implantées sur le tracé d'anciennes voies romaines.

À l'Est c'est l'autoroute A1 et la ligne TGV qui sont les axes majeurs de circulation sur le territoire puisqu'elles assurent la liaison entre Paris et le Nord de l'Europe.

Ces grands axes de circulation restent toutefois relativement éloignés de la carrière et ne sont pas considérés comme des lieux de découvertes du site d'exploitation.

La découverte du site de projet se fait depuis les axes de circulation secondaires notamment la D337 et la D28 qui longent la limite Nord du site d'exploitation. Malgré le fait que la visibilité ne soit que ponctuelle depuis ces deux axes, 1 à 2km sur chacune des routes, la perception du site sera un enjeu majeur depuis ces axes de communications.

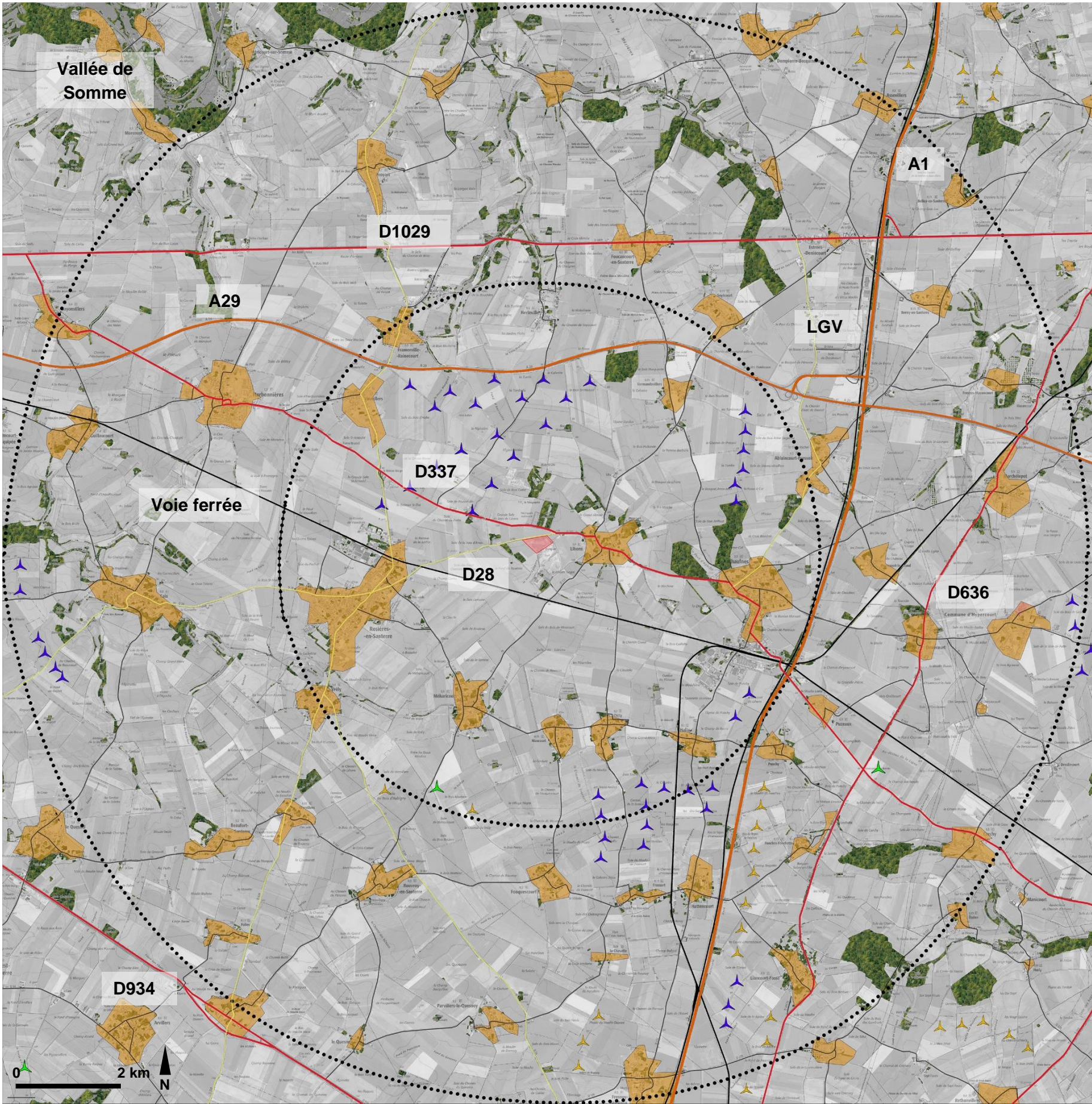
Les formes bâties et architecturales

Les villes et villages qui s'installent dans le Santerre créent un maillage du territoire et s'intercalent entre les bosquets qui ponctuent les parcelles agricoles. Ces zones d'habitations sont principalement composées d'anciennes fermes et bâtiment issus de la Reconstruction d'après-guerre, le secteur plateau du Santerre ayant été fortement impacté lors de la Grande Guerre.

Le village de Lihons situé à proximité directe de la carrière, entretient des points de vue directs sur celle-ci. Toutefois ces points de vue sont situés en bordure de zone bâtie et n'ont pas d'incidence sur la perception du village et de son environnement lorsque l'on se trouve dans le tissu bâti.

Les structures verticales

Preuves de l'évolution perpétuelle des paysages, les éléments de composition du paysage du plateau ont évolué ces dernières années avec l'arrivée de nombreux parcs éoliens. Ces machines marquent le paysage pas leur verticalité et leur taille et deviennent ainsi un point d'appel lointain de ce paysage à l'instar de boisements et clochers qui jouent ce rôle dans un périmètre plus rapproché.



Carte des composantes urbaines et des liaisons





Autoroute A1



Route Départementale 1029



Route Départementale 337



Route Départementale 29



Rosières-en-Santerre



Bâtiment agricole qui structure les villages



Vue sur Lihons avec silhouette type de village-bosquet



Traversé des villages par les axes de circulation principaux, ici la D1029



Parc éolien qui ponctuent les parcelles agricoles

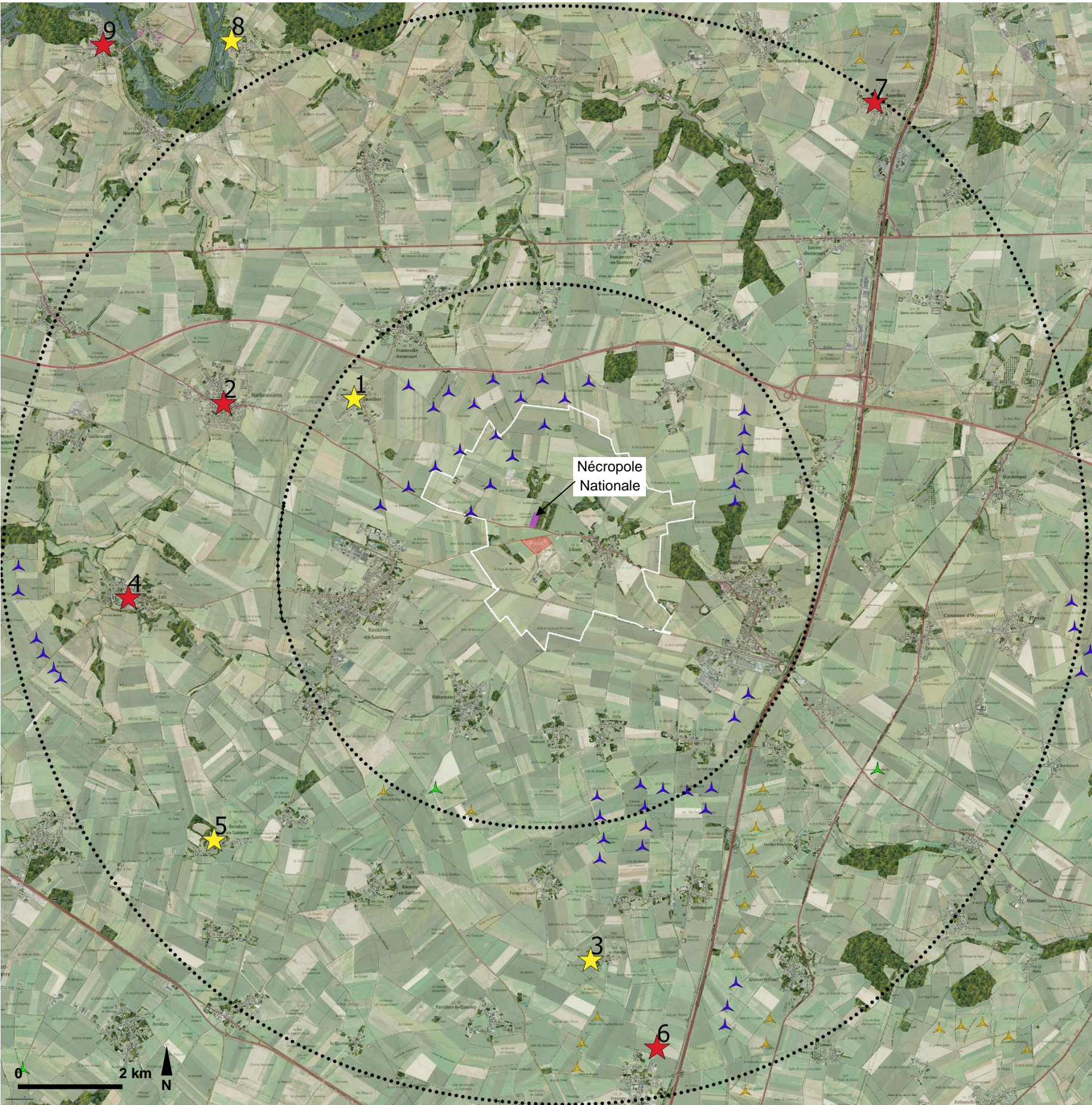


LE PATRIMOINE CULTUREL AUX ABORDS DU SITE

La zone d'étude présente peu de sites patrimoniaux classés ou inscrits. Présents à plus de 10km du site d'exploitation, il s'agit principalement d'églises. Ces édifices étant installés dans la majeure partie des cas au sein des zones d'habitations, aucune vue directe et aucune covisibilité n'est possible avec la carrière.

L'exploitation de la carrière de Lihons ne présente donc pas d'enjeux vis-à-vis des Monuments historiques.

Toutefois, il est à noter la proximité directe de la nécropole nationale de Lihons avec le site d'exploitation. En effet, la nécropole est située à environ 200m au Nord du site d'exploitation et offre une vue directe sur la limite Nord de la carrière. Ce site n'étant pas classé comme monument historique il est toutefois un témoignage important du passage de la Grande Guerre sur ce territoire et doit donc être préservé.



Carte du patrimoine





Nécropole Nationale de Lihons



Vue sur le site d'exploitation depuis la Nécropole Nationale de Lihons

LA PERCEPTION DE LA CARRIÈRE

Le site d'exploitation se situe à proximité direct du croisement de la D28 et de la D337.

La départementale 337 est une voie de communication assez fréquentée puisqu'elle traverse le paysage du Santerre sur un axe Nord/Ouest – Sud/Est et rejoint la D1029 au Nord de la zone.

Depuis cet axe, la carrière est visible sur environ 2,1km de la sortie de Lihons jusqu'au bosquet que la D337 traverse au Nord/Ouest du site.

La D28 est un axe secondaire moins fréquenté que la D337. Toutefois la limite Nord de la carrière s'appuie sur cette voie sur une longueur d'environ 450m et le site est visible sur environ 950m depuis cet axe de circulation.

À l'Ouest la carrière est masquée par les bosquets qui accompagnent sa voie d'accès ainsi que par les plantations de peupliers réalisées au niveau des zones de la carrière ayant déjà été exploitées. Cette plantation de peupliers crée un point d'appel dans le paysage par sa dimension et sa rigueur contrastant avec les bosquets caractéristiques du paysage rendant ainsi facilement identifiable la zone d'exploitation depuis l'Ouest de la zone d'étude. Cette caractéristique issue de l'exploitation antérieure du site n'est donc pas à reproduire afin d'intégrer au mieux le site dans ce paysage d'openfield.

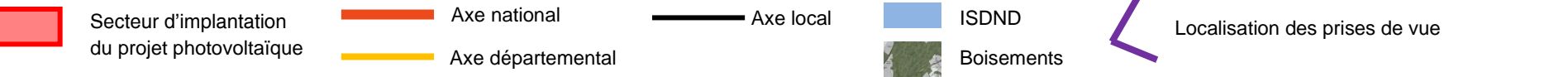
À l'Est et au Sud de la zone, la visibilité sur la carrière est plus limitée et celle-ci s'intègre mieux dans le paysage. En effet les limites Est et Sud de la carrière présentent une végétation spontanée en cohérence avec celle que l'on peut retrouver dans les bosquets du plateau du Santerre. C'est dans ce contexte que s'installe le secteur de l'ISDND qui est ainsi très peu visible depuis l'extérieur du site. Cette implantation peu générer un cumul des impacts visuels entre la carrière et le site d'enfouissement depuis la limite Nord. Toutefois la situation de l'ISDND en léger contrebas pas rapport à la carrière limite fortement les vues sur celui-ci. On note également que dans cette partie du secteur d'étude les voies de communication sont plus lointaines et n'offrent pas de vue directe sur le site.

Comme évoqué dans la partie patrimoine, la Nécropole nationale située au Nord est un lien de perception majeur du site d'exploitation. L'accès à la nécropole se faisant depuis la D1029, il offre une vue directe sur la carrière.

L'enjeu majeur de perception du site se situe donc sur la frange nord le long de D28 et depuis la D1029 et la Nécropole Nationale.



Carte du périmètre rapproché





1 - Vue depuis la Nécropole Nationale



2 - Vue depuis la D337



3 - Vue sur la limite Nord de la carrière le long de la D28



4 - Vue depuis la D28

SYNTHÈSE DES ENJEUX POUR LE PAYSAGE ET LE PATRIMOINE

IDENTIFICATION	ENJEUX	IMPACT VISUEL	MESURES
Le paysage du Santerre	La caractéristique principale de ce paysage est sa planéité offrant des vues aux vastes profondeurs de champs ponctuées de boisement. La carrière de Lihons doit donc s'intégrer à ce paysage sans créer de barrière visuelle.	Moyen	Création d'un merlon boisé reprenant les caractéristiques des bosquets qui ponctuent le paysage (lisière, arbre de haute tiges et structure horizontale)
Villes et villages	Le site d'exploitation ne présente de rapport qu'avec la zone bâties de la commune de Lihons sur laquelle il est installé. Depuis la zone bâtie la principale zone visible est la frange Est. Celle-ci présente un développement de la végétation spontanée assez important qui réduit la perception de la carrière. Cet écran naturel est donc à maintenir.	Faible	Conserver la végétation spontanée se développant sur la frange Est de la carrière afin de limiter la perception du site.
Monuments classés et inscrits et patrimoine culturel	On ne recense aucun Monument Historique classé ou inscrit à proximité directe de la carrière. Toutefois, la Nécropole Nationale de Lihons étant située à environ 200m de la limite Nord du site, elle doit être prise en compte dans la réduction des impacts. Le site étant visible depuis une partie de la Nécropole, celui-ci doit s'intégrer au paysage qui l'accueille afin de ne pas dégrader sa perception depuis la Nécropole.	Très Fort	Création d'un merlon boisé reprenant les caractéristiques des bosquets qui ponctuent le paysage (lisière, arbre de haute tiges et structure horizontale)
Axes de circulations	La découverte du site se faisant principalement depuis la D1029 et la D28, il s'agira de réduire l'impact visuel de celui-ci par son intégration au paysage.	Très Fort	Création d'un merlon boisé reprenant les caractéristiques des bosquets qui ponctuent le paysage (lisière, arbre de haute tiges et structure horizontale)



-  Site d'implantation
-  Vue depuis Lihons
-  Vue depuis la Nécropole
-  Zone de visibilité depuis les axes routiers
-  Site d'implantation

MESURES PAYSAGÈRES ERC

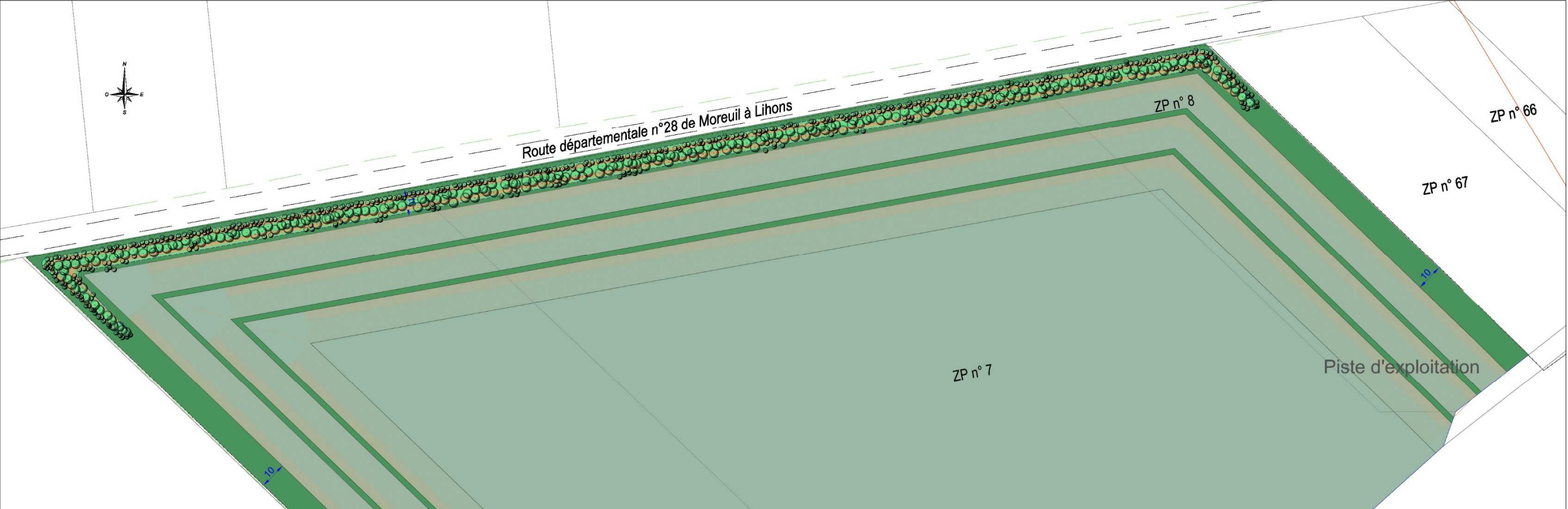
Afin de réduire l'impact visuel du site d'exploitation et de l'intégrer dans le paysage qui l'accueille, les mesures suivantes sont préconisées :

- La mise en place d'un merlon le long de limite Nord en bordure de la D28. Ce merlon aura une hauteur comprise entre 2m et 2m50 et sera entièrement végétalisé. Cette végétalisation reprendra les structures végétales que l'on retrouve dans ce paysage d'openfield. Afin de se rapprocher des structures végétales caractéristiques, le merlon présentera un sommet plat formant une horizontale sur toute sa longueur pour retrouver les horizontales du paysage qui l'entoure. La végétation composée d'espèces indigènes reprendra l'organisation des bosquets alentour c'est-à-dire une lisière basse composée d'arbustes type troène, cornouiller, noisetier, viorne... et d'une strate haute composée d'arbres tiges type érable champêtre, merisier, le sorbier... Cette organisation permettra l'insertion de ce merlon au sein du paysage qui l'entoure.

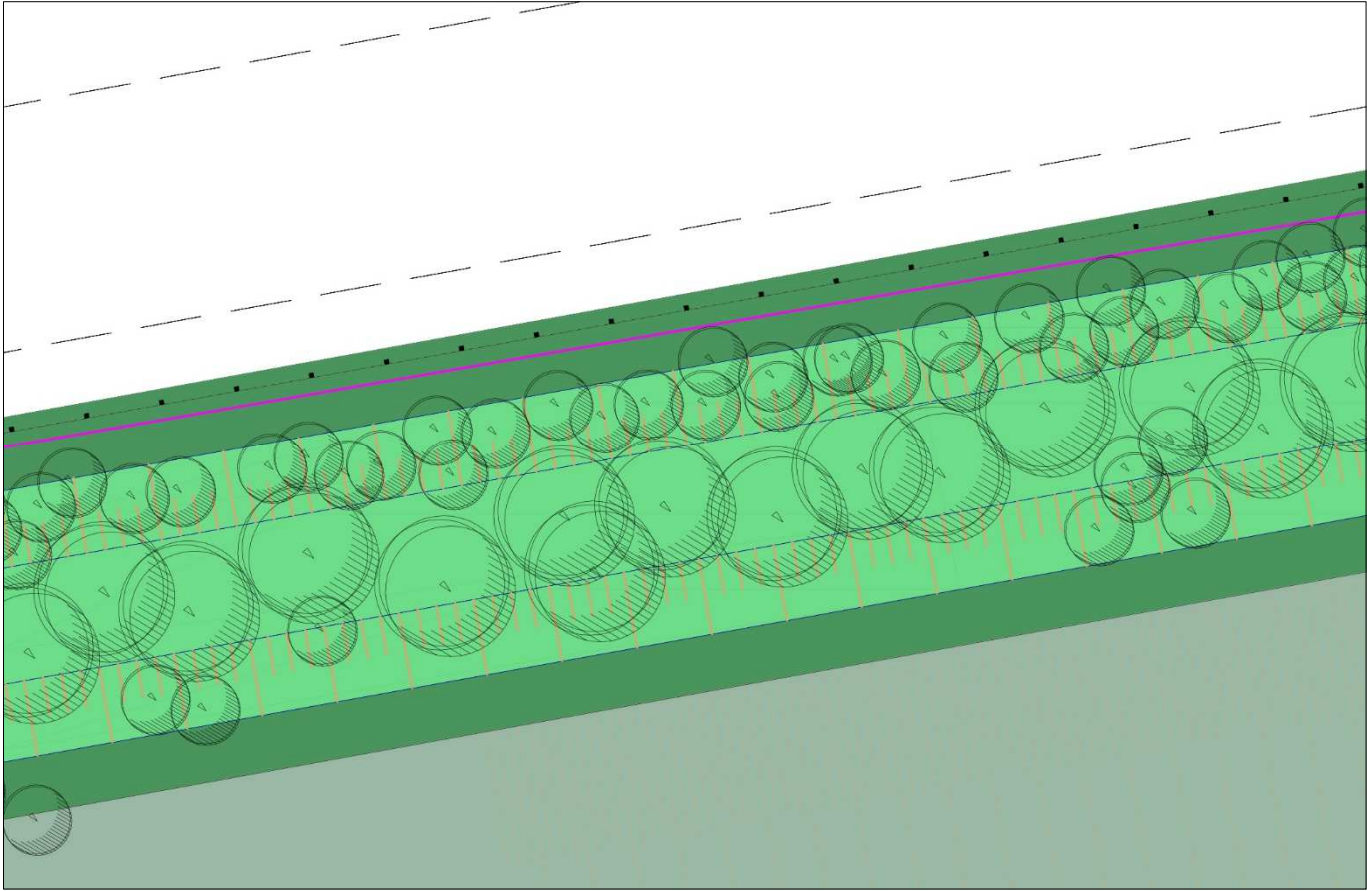
- Afin d'assurer la recolonisation du site après son exploitation, la bande de 10m en périphérie de la zone d'extraction ainsi que les talus remodelés seront recouverts d'une épaisseur minimum de 30cm de terre végétale. Chaque arbre bénéficiera d'une fosse de plantation d'un minimum de 2x2x1m soit 4m³. Pour les arbustes de lisière une épaisseur minimum de 50cm de terre végétale sera mise en place.

- En adéquation avec les préconisations de l'étude d'impact écologique, le fond de la carrière sera réaménagé en sol sableux afin de favoriser le développement de la faune existante sur le site.

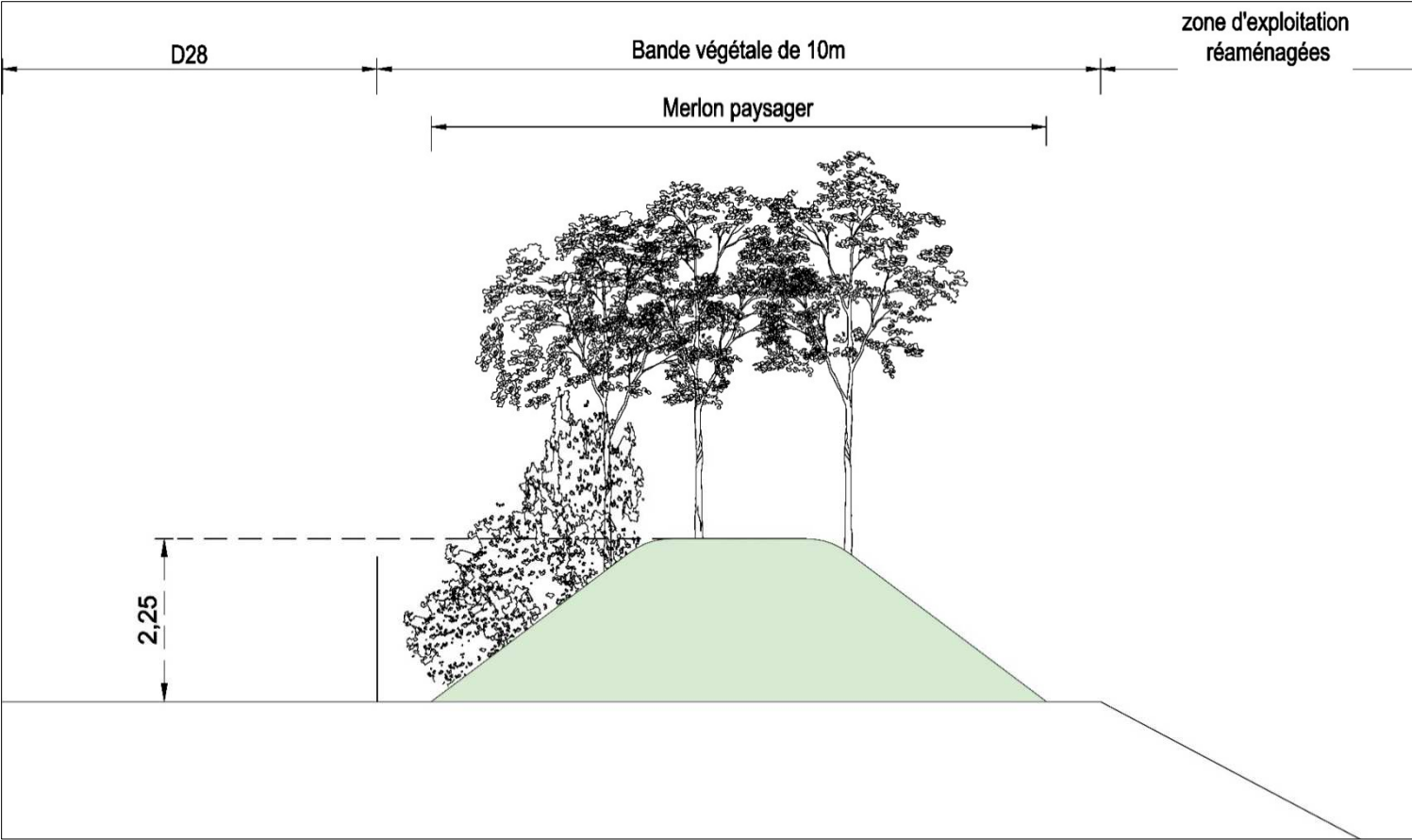
- Nous préconisons que la gestion des espaces soient une gestion raisonnée laissant la végétation spontanée s'implanter afin que le site s'intègre au paysage qui l'accueille. L'utilisation d'espèce horticoles ou non répertoriées dans le secteur sont à proscrire.



Plan du merlon

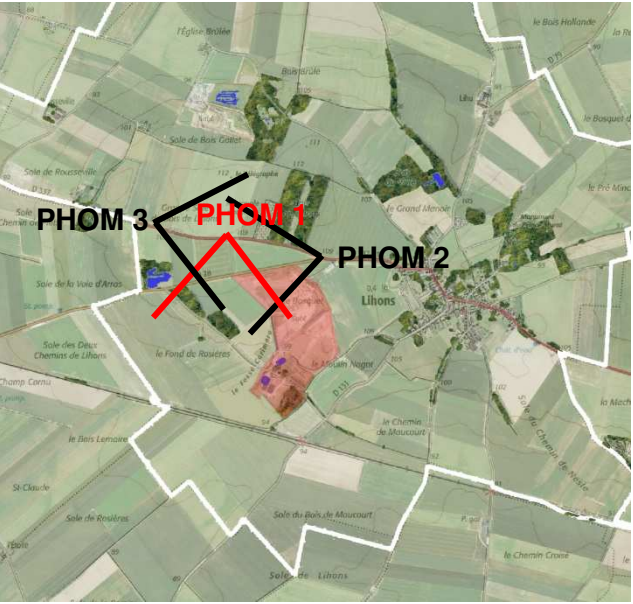


Plan de principe des végétaux sur le merlon



Plan de principe des végétaux sur le merlon

PHOTOMONTAGE N°1 – DEPUIS LA NÉCROPOLE NATIONALE DÉPARTEMENTALE 1029



Carte de localisation

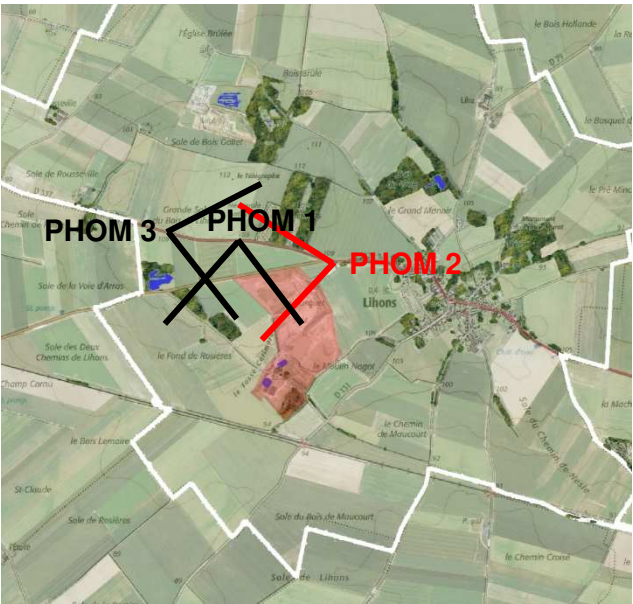


Site existant



Photomontage

PHOTOMONTAGE N°2 – DEPUIS LE CROISEMENT DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 28 ET LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 337



Carte de localisation



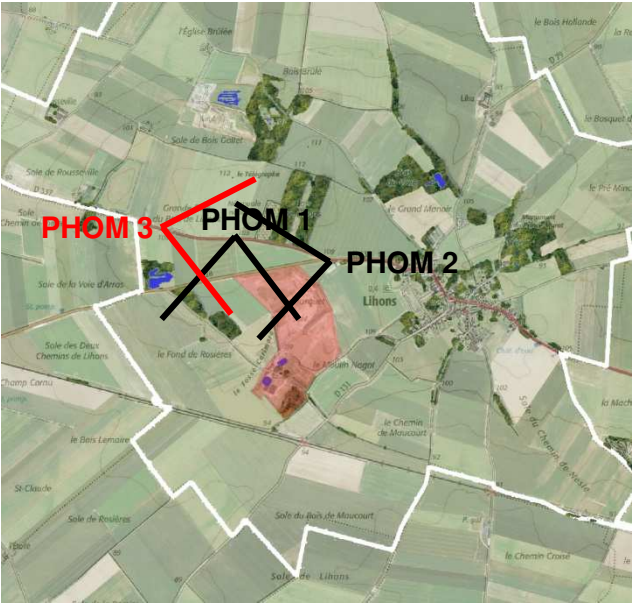
Site existant



Photomontage



PHOTOMONTAGE N°3 – DEPUIS LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 337



Carte de localisation



Site existant



Photomontage

PHOTOMONTAGE N°4 – DEPUIS L'ENTRÉE DU VILLAGE DE MAUCOURT



Site existant



Photomontage

VUE AXONOMÉTRIQUE SUR LE SITE SANS MERLON



Site existant

VUE AXONOMÉTRIQUE SUR LE SITE AVEC MERLON



